

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3005/2021-SŽ-OŘ BNO-SPS

Listů/příloh 3/2

ERPLAN s.r.o.

U Borové 69

580 01 Havlíčkův Brod

Vyřizuje Ing. Tomáš Neugebauer

Telefon

Mobil +420 724 205 773

E-mail neugebauer@spravazeleznic.cz

Datum 23. února 2021

Dačice ST oprava - vyjádření k technickému řešení projektu stavby v podrobnosti realizační dokumentace

Na základě předané projektové dokumentace pro provedení stavby ze dne 07.01.2021 podle SoD E639-S-3458/2020 Vám zasíláme vyjádření Správy železnic k předložené dokumentaci:

1) Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Upozornění na pozn. ČD-Telematika.

2) ČD - Telematika, Brno

Souhlasím

V případě požadavku uživatele prostor na budoucí datové připojení služební datovou sítí Správy železnic provést přípravu rozvodu SO-01.01.01 Útulek TO + garáž.

3) SEE

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

Útulek TO

- TZ - už na začátku projektant pro zpracování PD používá podklady „Odsouhlasený projekt technologií - technologie varny“ - CO TO JE?
- Navazuje špatně uvedenou napěťovou soustavou 3+N+PE, 50Hz 400V/IT. Proč je uvedena?
- Napájení objektu bude provedeno z kabelové skříně KS 6 - chybí schéma kabelové skříně (vybavení) přes rozvaděč R 21 do rozvaděče RMS. Rozvaděč R21 bude nazván RE 21 v plastovém provedení, například Esta Ivančice a vybaven hlavním jističem, elektroměrem a vývodem do RMS.
- Požadujeme doplnit ochranné pospojování (HOP), umístěná v objektu pod RMS a propojí se všechny kovové části v objektu (garážové vrata, tepelné čerpadlo atd.). Požadujeme dokreslit do PD.
- Tepelné čerpadlo - vnitřní a venkovní jednotka budou NAPOJENY samostatnými vývody z rozvaděče RMS. Projekt elektro neřeší požadavky ÚT vytápění - propojení mezi jednotkami, napojení čidel atd. + technologie ovládání MAR schéma rozvaděče atd. nejsou součástí dodávky tepelného čerpadla.
- RMS doplnit o stop tlačítko vybavovací cívky hlavního vypínače.
- V TZ je uveden: při vypnutí hl. jističe v R21 dojde k bezpečnému vypnutí všech vnitřních rozvodů, toto vyvrací schéma zapojení R 21, kde pod napětím zůstanou napájecí kabely pro tepelné čerpadlo, které jsou napojeny přes hlavní jistič tepelné čerpadlo přímo na el. přívod před hlavním jističem instalace. Požadujeme přepracovat podle výše zmíněného požadavku a tím zajištění popsané funkce

- Dále požadujeme doplnit kabelovou listinu, ze schématu není jasné kolik, kde a jaká kabeláž bude použita.
- Ventilátor v koupelně - určit jeho přesné umístění, protože nyní zasahuje do zóny 1. V legendě specifikovat jeho napájení 12V, krytí IP X4, ovládání požadujeme přes spínací časové relé a pohybové čidlo.
- Světelné okruhy požadujeme rozdělit zvlášť na okruh napájející sociální zařízení a na okruh napájející venkovní svítidla, který bude doplněn o časové relé, případně projednat s uživatelem, použití pohybového čidla.
- Ve schématu bleskosvod „E.2.11.1“ není jasné, co znamenají červené body, lépe popsat, vytvořit legendu jednotlivých spojů (detailů), jasné specifikovat vodič „AlMgSi“. Na střeše u stávající antény je jímač JT 2m v ostatních schématech bokorysu chybí. Popsat detail uchycení, vzdálenost, jestli držák antény prochází střechou a jeho uzemnění, atp.
- TZ - článek uvedení elektrického zařízení do provozu: vzhledem k tomu, že zařízení, spadá do kategorie UTZ dle vyhlášky MD č. 100/95 Sb., je nutné článek doplnit o požadavky na zhotovitele s oprávněním pracovat na zařízení UTZ a schopnost dodat průkazy UTZ. Na vybudovanou elektrickou instalaci a hromosvod bude provedena výchozí revizní zpráva revizním technikem s oprávněním D, technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti vydaný drážním úřadem.

Garáž MUV

- TZ - už na začátku projektant pro zpracování PD používá podklady „Odsouhlasený projekt technologií - technologie varny“ - CO TO JE?
- Navazuje špatně uvedenou napěťovou soustavou 3+N+PE, 50Hz 400V/IT. Proč je uvedena?
- Rozvaděč R 07 bude nazván RE, požadujeme schéma doplnit o vývod CY 10 do podružného rozvaděče, Rozvaděč bude v plastovém provedení, například Esta Ivančice.
- Nesedí schéma napájení, objekt MUV je napojen z KS 11. V TZ je uvedeno z KS6, napájecí kabel se popisuje 4x 16 ve schématu je 4x10. Nutno uvést v soulad.
- Doplnit o svorkovnici HOP, propojení všech kovových částí objektu (vrata, konstrukce atd.).
- Požadujeme dokreslení KS 11 a vývodu pro RE MUV.
- U vstupu do objektu požadujeme stop tlačítko na vybavení hl. vypínače RMS, další uprostřed budovy na každé straně, budou paralelně propojené.
- Elektrický pohon vrat požadujeme napájet samostatným vývodem z rozvaděče RMS s proudovým chráničem. Doporučujeme zásuvky pro napájení pohonu vrat osadit na obě strany vrat.
- V celé TZ elektro není pro objekt MUV popsané složení střechy a budovy, pouze obecně napsáno použití podpěr, což je pro ocenění projektu hlavních položek pro bleskosvod důležitá informace.
- K hromosvodu doplnit odbočky od zemnění.

4) Správa pozemních staveb Brno

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

Požadujeme konstrukce (okapový chodník, nájezd do garáže) umisťovat pouze na pozemky Správy železnic, Českých drah, a.s. určených pro Správu železnic. V případě vlastnictví třetí osoby nutno doložit souhlasem vlastníka a Smlouvou o Budoucí Smlouvě o Zřízení Věcného Břemene. Navrhujeme v tomto případě technicky sokl stavby vyřešit bez výše uvedených konstrukcí. Dále žádám o doplnění barevnosti - doplňkových konstrukcí a určení fasády - garáž MUV a útulek SNV, v souladu s manuálem jednotného vizuálního stylu. Navrhujeme RAL5015 pro doplňkové konstrukce a omítku azurová - shodně s objektem útulku, garáže TO.

5) SSZT Jihlava

Souhlasím

Bez připomínek.

6) ST Jihlava

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

V Průvodní zprávě v bodě A.8 a B3. odstavci a. je upozorněno na nutnost projednání výluky provozu při jeho omezení během realizačních prací. Jedná se zejména o SO 01-01-02 - garáž

MUV. Vzhledem k rozsahu prací - výluka koleje č. 4 nebude nutná. Vedoucí provozního střediska Kostelec u Jihlavy p. Netolický tel. 601 552 223, z provozních důvodů navrhuje následující postup stavebních prací: 1. SO-01.01.03: sklad; SO-01.01.01: útulek TO+garáž; SO-01.01.02: garáž MUV. Během stavebních prací nesmí být omezen ani ohrožen bezpečný provoz na přilehlém kolejišti ŽST Dačice. Stavební materiál nesmí být ukládán do průjezdného průřezu kolejí / zejména č. 3; 4, výhybek č. 3 a 2/ včetně volného schůdného a manipulačního prostoru. Po dokončení stavebních prací musí být sousední pozemek ppč. 2843/1 k. ů. Dačice uveden do normového stavu.

7) Úsek řízení provozu

Souhlasím

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava nemá připomínky k investici opravná práce - Dačice ST oprava, dokumentace pro provedení stavby. Příloha B vyjádření.

8) Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES)

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

Jedno originální vyhotovení PENB (tj. orazítkovaný a podepsaný), požadují uložit na energetické oddělení OŘ Brno.

9) Úsek techniky – požární ochrana

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

V PBŘ jsou navrženy požární dveře z garáže do denní místnosti s požární odolností EW 15 DP3-C3. Tyto dveře nejsou navrženy ve výpise otvorových výplní SO-01.01.01. Prosím o opravu.

Předloženou dokumentaci pro tento stupeň považujeme za podmíněčně schválenou, s podmínkou zapracování připomínek do dalšího stupně projektu v rámci etapy č. 4.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Přílohy

A - Tabulka pro vypořádání připomínek

B - interní sdělení úseku řízení provozu OŘ Brno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1375166

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7f924fd7-dd6d-446d-b17f-03d668743a63

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš NEUGEBAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.02.2021 10:00:00



ff388e01-63fe-4b79-bae8-197a2767c8a3